

Kiosker

- 1924 Arvid Viktor Karlsson
- 1936 Herbert Svensson
- 1935 Ekengrenskiosken
- 1941 Anna Eksten
- 1947 Yngve Zetterlied
- 1951 Sven Andersson Taxi 1955

Manufaktur, sybehör, kläder

- 1921 Nykrist manufaktur ochare Lill-Epa
- 1931 Gode Eriksson manufaktur
- 1932 Stenqvist skräddare
- 1936 Emil Ågren skräddare
- Regina Nilsson manufaktur
- 1945 Ruth Nilsson
- 1946 Töresqvist och Åhs herreklipping
- Klas Helligren modist

80-tal Ingrid Östlund händarbetsaffär

Verkstäder, småföretagare

- 1917 Slottsbrons snickeri
- 1937 Gunnar Nilsson Byggfirma
- 1935 John Olsson Måleri
- 1939 Yngve Zetterlied verkstad
- 1951 Olle Ivarsson Byggfirma
- 1953 Emil Wikberg rep verkstad
- 1964 Östlands plåt
- 1968 Gösta Olsson Elfirma

Cyklaresport

- 1937 Harald Johansson
- 1934 Ågrens cykelverkstad
- 1945 Nilsson och Svärd cykelaffär
- 1944 Helmuiths sport

Busin-mask

Holger Edsjö

Taxi

- 1931 Holger Edsjö Chevrolet 536
- Helge "Ratt" Gustavsson körde åt Holger Viktor Lund, Åstorp Svartog taxirörslse

- 1955 Sven "taxi" Andersson även sport

Fra Slottsbrons Hembygdsförening

o 1940 Erik Karlsson, Edringtorp

HANDEL I SLOTTSSBRON
Livsmedel/lanthandel

- 1897 Handelsföreningen Andersson
- 1908 Elis Larsson sedan Kopra
- FL Svensson 1910 post i järnvägsstationen
- 1903 Hushållsföreningen (bilder)
- 1914 Arvid Stenberg handelsörelse
- 1925-42 H. Eriksson Chark
- 1928 Victor Lund Chark
- 1926 Ragnar Jansson spec.
- 1931 Artur Dahlin spec
- 1935 Bertil Andersson
- 1962 Bröderna Andersson
- 1942 Järnströms chark
- 1919 Albin Ingman Chark
- 1924 Albin Ingman handelsörelse
- 1950 Konsum nybyggt Strandgatan *1950-1951 Ågren AB - senare Ågrens*
- 1960 Konsum flyttat till Torget

Bageri - café

- 1935 Dahlbergs café
- 1920 Beda Niklasson bageri
- 1919 Anna Helligren café

Matservering

- 1919 Emanuelsson "Mojsen"
- 1914 Augusta Andersson "Häktet"
- 1945 Rut Andersson "Häktet"
- 1920 Nickebe Beda Andersson 1967 Hotell
- 1924 Ingmans café och matservering
- 1949 Ingeberg Östlund Övertog
- 1953 Strandgården Anna Persson

Mjölkdistribution

1914-18 under krigets matbrist slutade bönderna att köra mjölken till bruket. Ivan Edajs började köra varannan dag. Högst Edajs körde (13-årig) 120 140 små kassar till hushållen

Mjölkeffär Ella Wallman Sigrid Karlsson

Nejari

Grönsaker - blommor

- 1949 Sten Edwards
- 1968 Böcks blommor **Slottsbrons Hembygdsförening**
- 1959 Söderboms Blomsterhandel