

”  
*Ja, den motorn  
är mogen för  
GEIJERS  
motoraffär*”





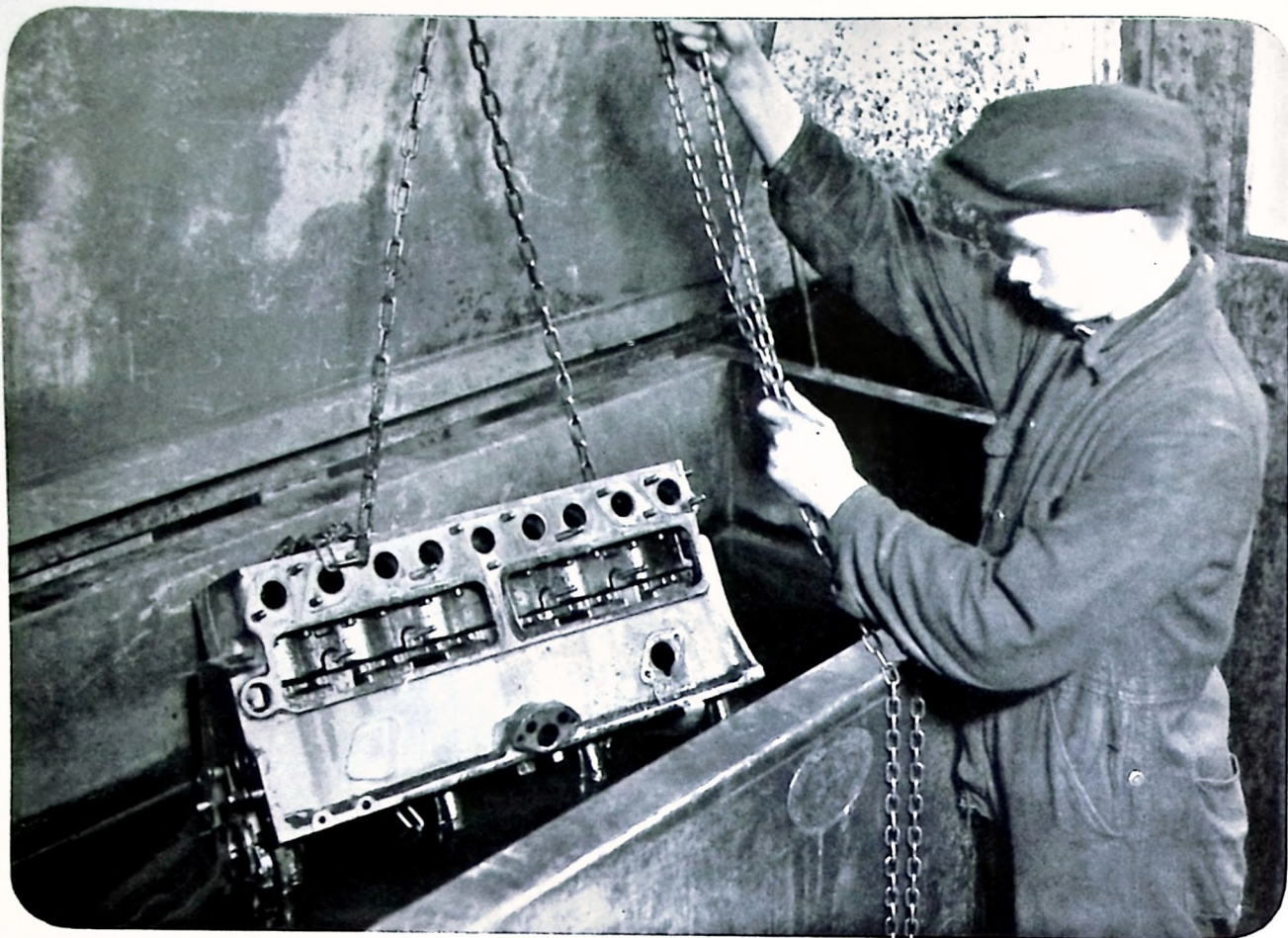
*-Jaså, ja då får  
verkmästaren  
skicka den dit för  
renovering -*



Åkeriägare Andersson har lämnat in en av sina lastbilar till verkstaden på platsen, det är motorn som krånglar. Chauffören klagar på den minskade styrkan och chefen på de ökade kostnaderna — oljan tycks rinna rätt igenom. Såsom varande erfarna bilmän förstå de orsaken, och få bekräftelse vid verkstadsundersökningen. »Här hjälper inget annat än en fabriksrenovering», är verkmästarens omdöme. Visserligen disponerar han inte själv över de olika slags specialmaskiner och den särskilt utbildade personal en helrenovering kräver — men tack vare samarbete med Geijers Motoraffär i Karlstad kan han åtaga sig att ordna saken. Det enda han behöver göra är att lyfta ur och skicka ner motorn till dem — han vet att arbetet utföres av yrkeskunnigt folk med förstklassig utrustning, och att hans kund blir nöjd med resultatet: en motor som i styrka och bränsleekonomi är som ny.

Följande sidor ge en uppfattning om de resurser i maskinpark och service Geijers Motoraffär kan ställa till verkstädernas och bilägarnas tjänst — från rengöring av motorn till provrumskontroll..



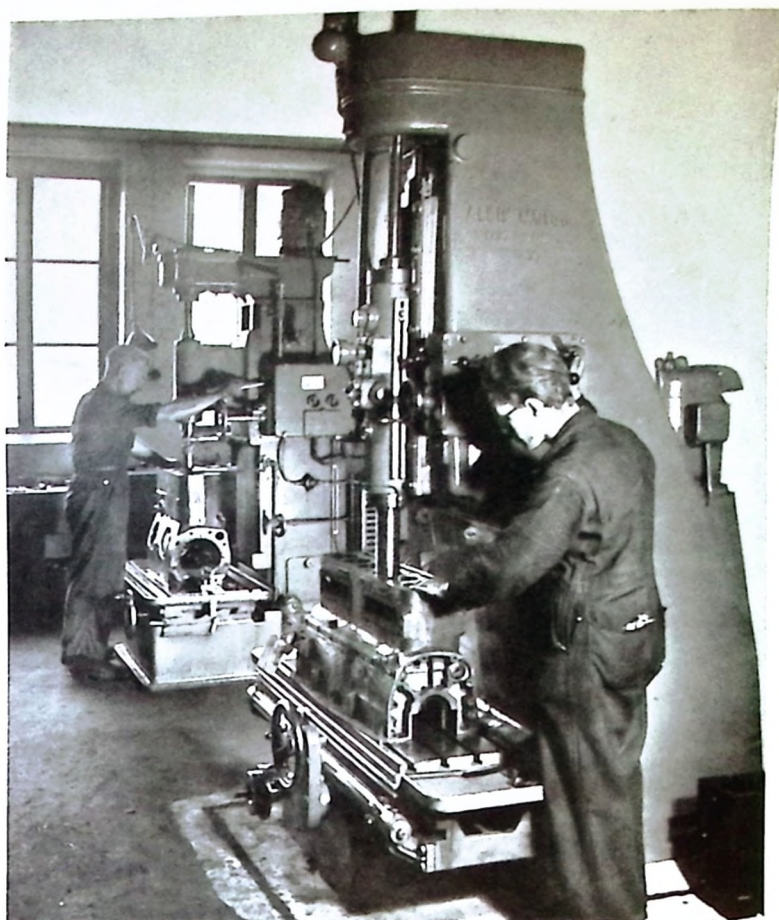


Åkeriägare Anderssons motor har anlänt till Geijers Motoraffär och packats upp. Det är åtskilliga procedurer som sedan väntar den. — Innan den egentliga reoveringen kan börja, måste motorn först demonteras och delarna rengöras i specialbyggda avfettningstankar, där de få kvarstanna under viss tid för att sålunda fullständigt befrias från alla föroreningar. Därefter följer en ytterst noggrann förkontroll och uppmätning av slitaget på motorns olika delar. På vidstående bild indikeras just cylinderblocken.





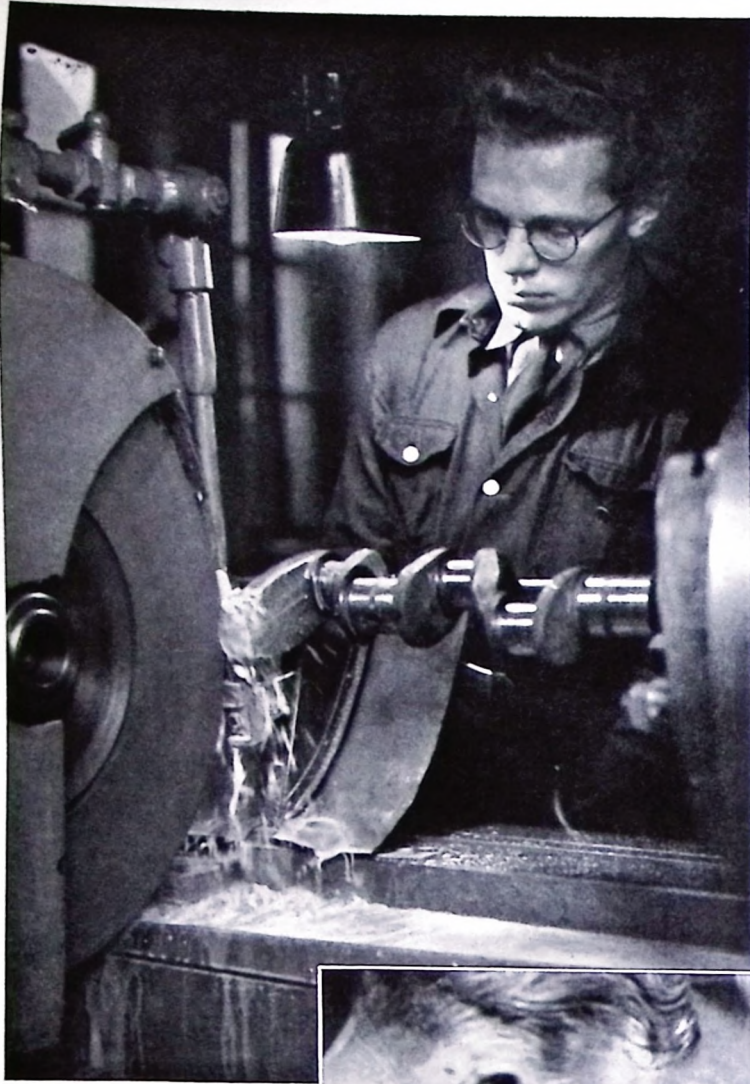
Uppmätningen har givit besked om slitaget och lämplig överdimension för cylindrarnas omborring. Omborringen resp. finpoleringen sker i specialbyggda maskiner som garanterar absolut cylindriska lopp med exakt rät vinkel i förhållande till vevaxeln.



Under de 180 000 000 varv, som ungefär motsvarar det normala innan en motor måste reoveras, tillryggaläger en kolv en sammanlagd sträcka av c:a 4 000 mil. Det säger sig själv, att de största krav ställas på kolvarna vid denna enorma prestation. Vi använda därför endast kolvar av högsta kvalitet vid våra reoveringar.

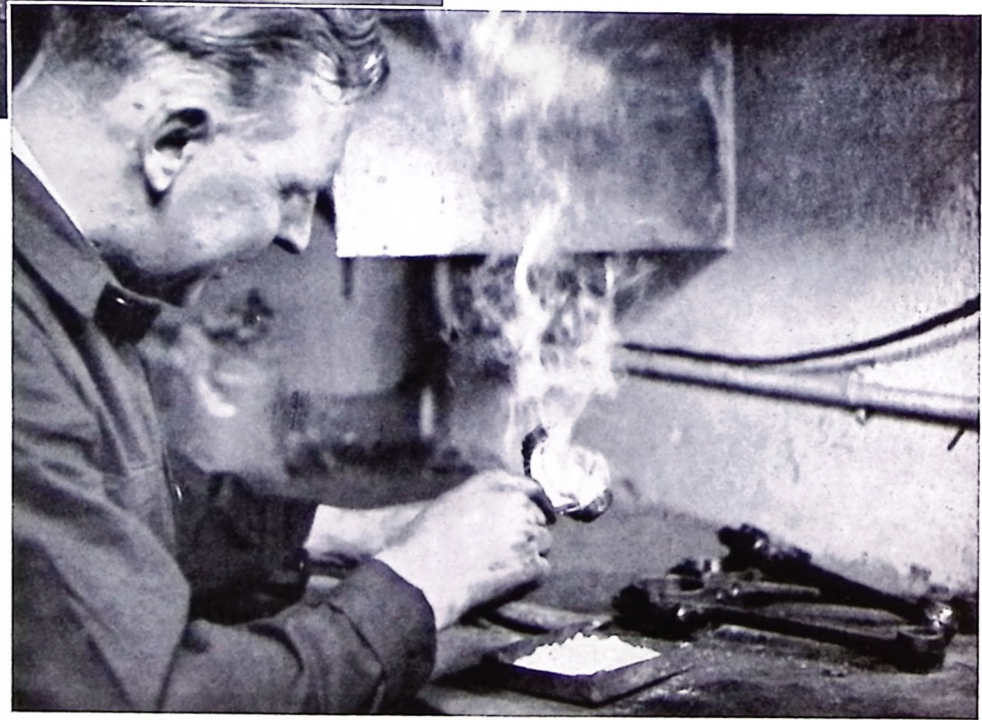






Vevaxelslipningen utföres i en modern för detta ändamål speciellt avsedd maskin. Rikligt dimensionerade glidytor och slider samt den kraftiga spindeldockan tillförsäkra absolut vibrationsfri gång och åstadkomma ett arbete av förnämligaste ytbeskaffenhet.

I samband med vevaxelslipningen omgjutas ram- och vevstakslagren.



Dessa »slunggjutas» i en särskild centrifugal gjutmaskin och garanteras absolut homogena och bläsfria, vilket gör, att de vid efterbearbetningen erhålla en hård, glatt och mot slitning mycket motståndskraftig yta.

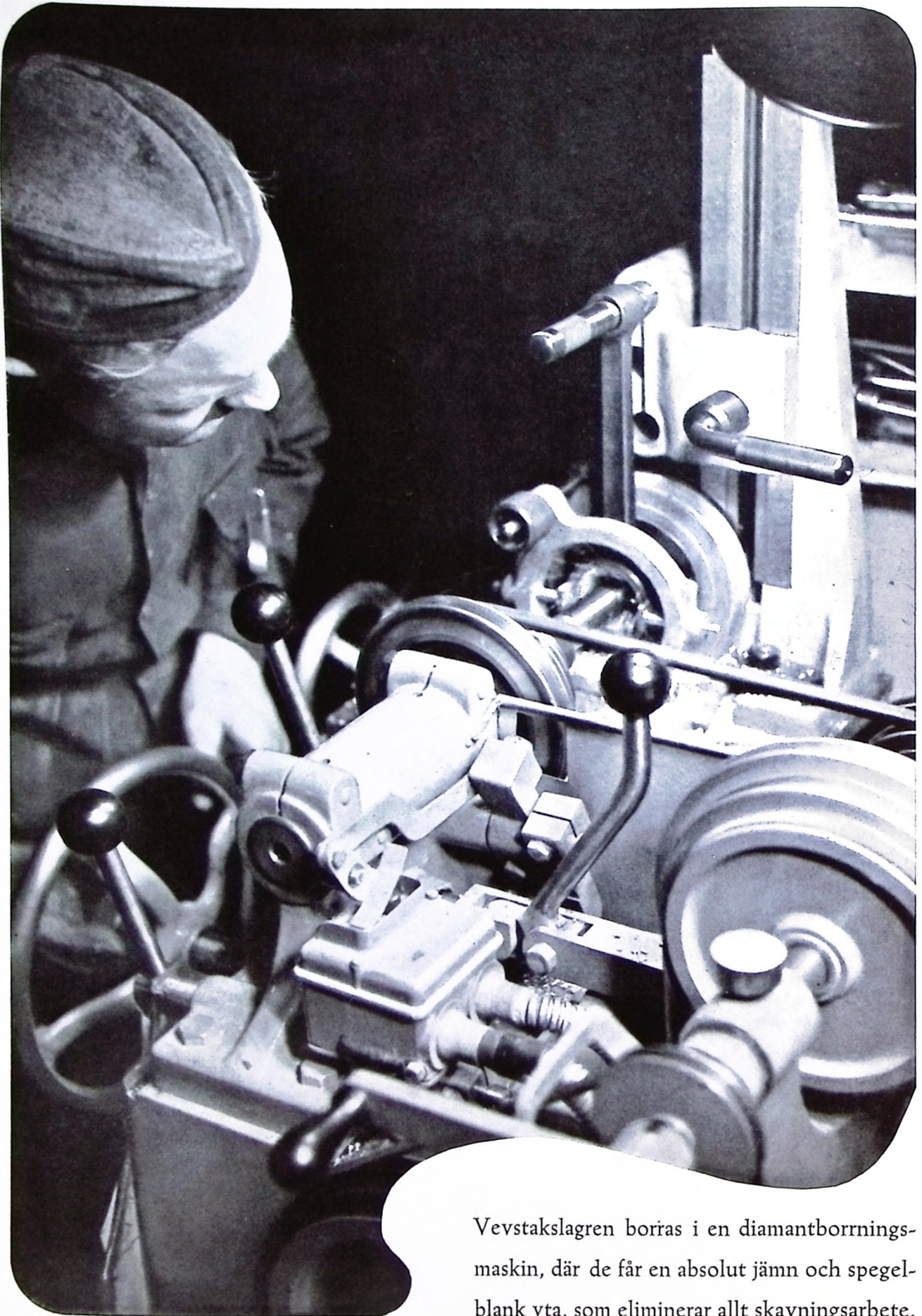






Efterbearbetning av lagren ställer mycket stora krav både på maskiner och yrkesmän. Lagren måste nämligen vara exakt runda och toleranserna noggrant beräknade. På bilden ses ett arborverk, där samtliga ramlager borras i en uppsättning utan någon omställning av verktygen.





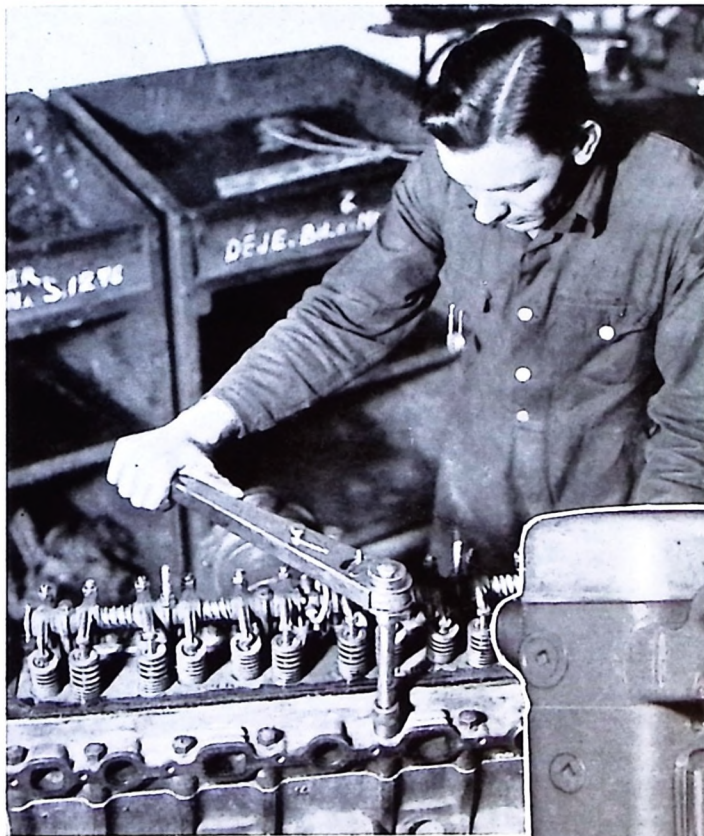
Vevstakslagren borras i en diamantborrningsmaskin, där de får en absolut jämn och spegelblank yta, som eliminerar allt skavningsarbete.



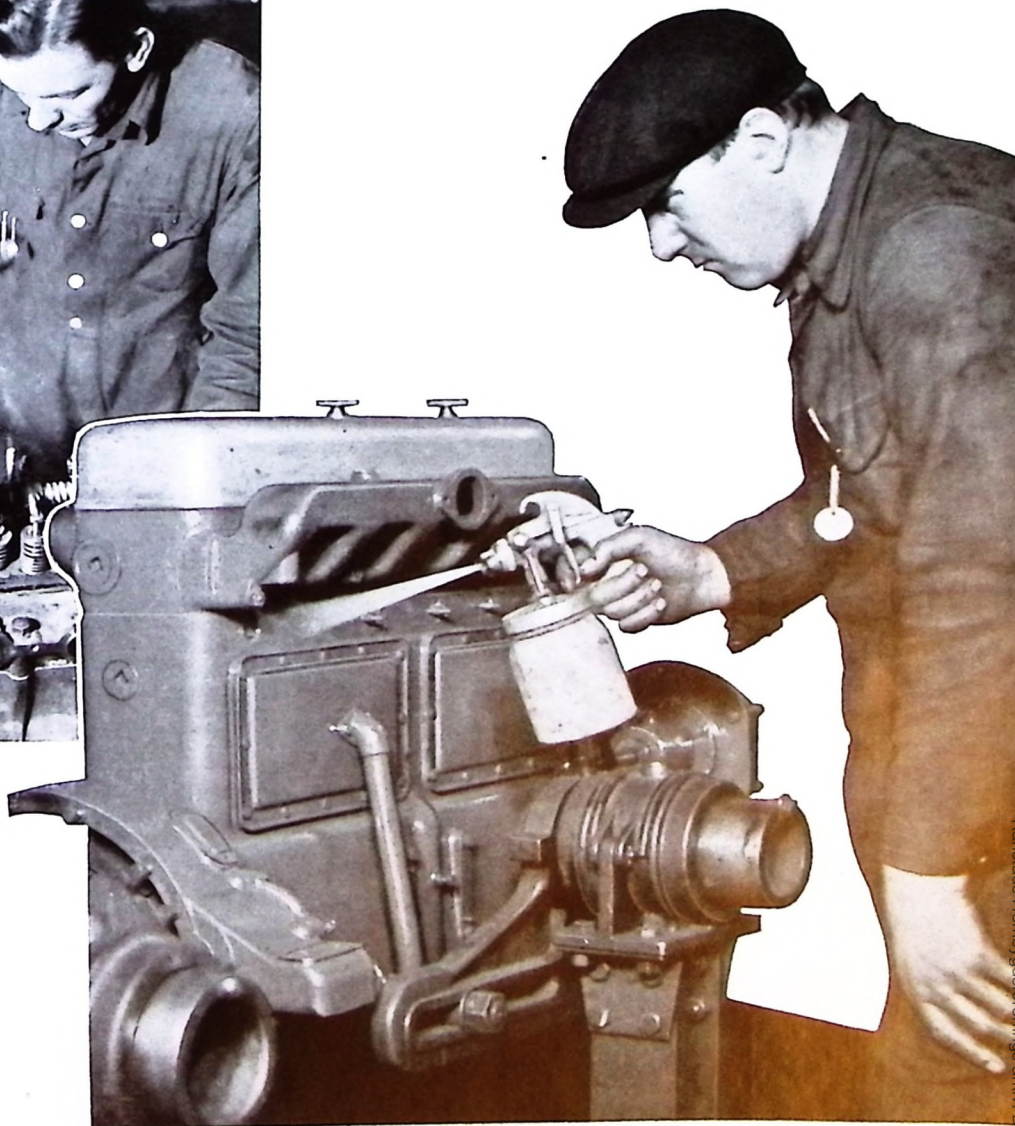
# En gammal motor har blivit

Sedan reoveringen av de olika motordelarna slutförts, genomgå de en minutiös kontroll före sammansättningen. Efter monteringen är åkeriägare Anderssons motor färdig för körning i provbänk samt lackering.

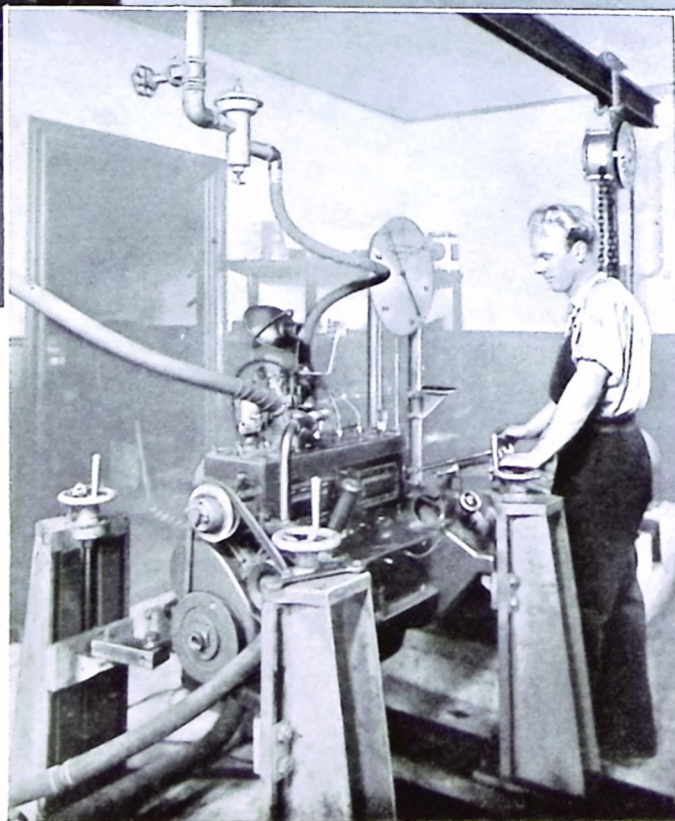
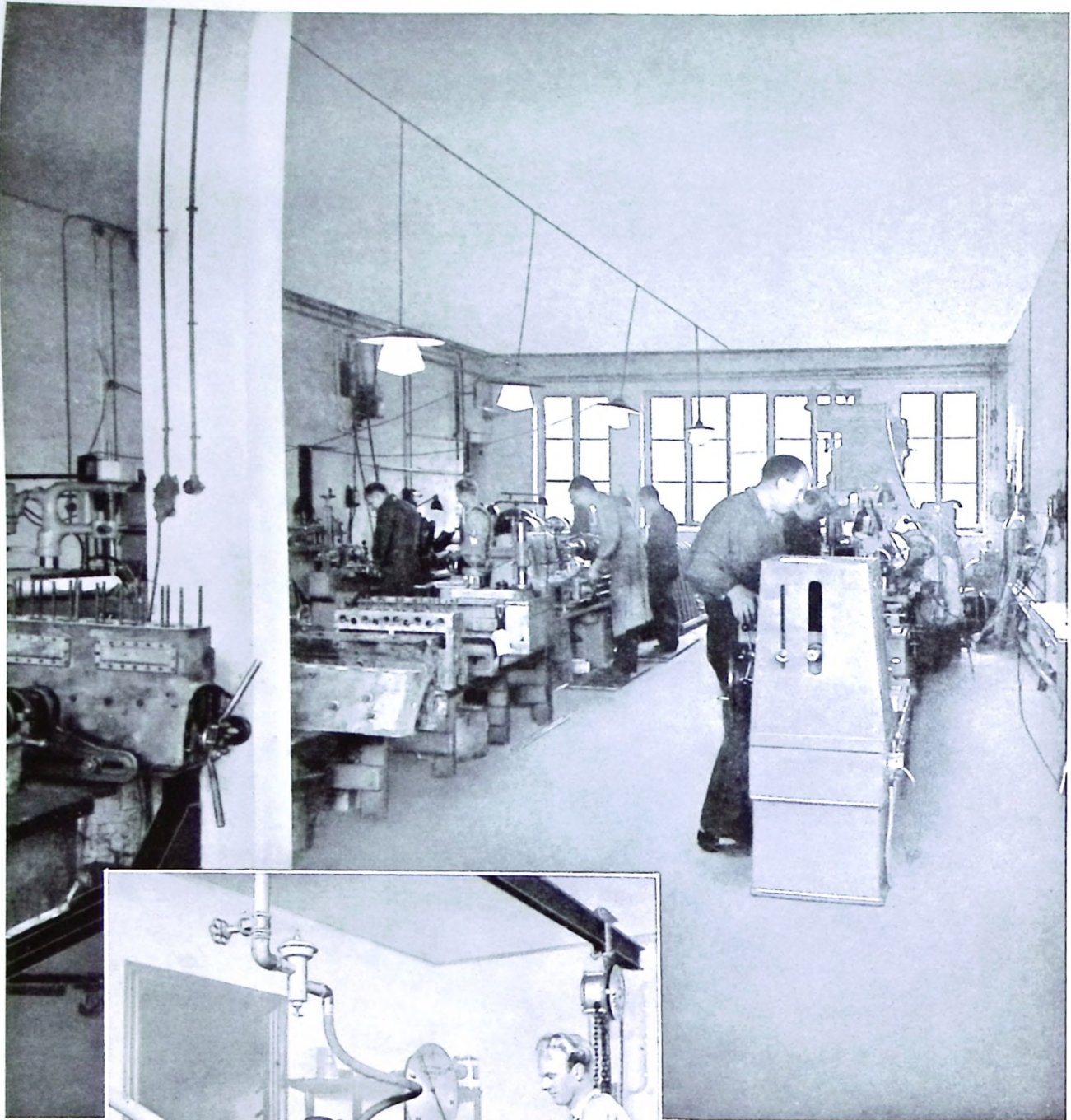
## en ny motor



Den inte bara ser ny ut utan är, också till sina inre egenskaper, en helt ny motor, färdig för hård, oljeekonomisk körning.

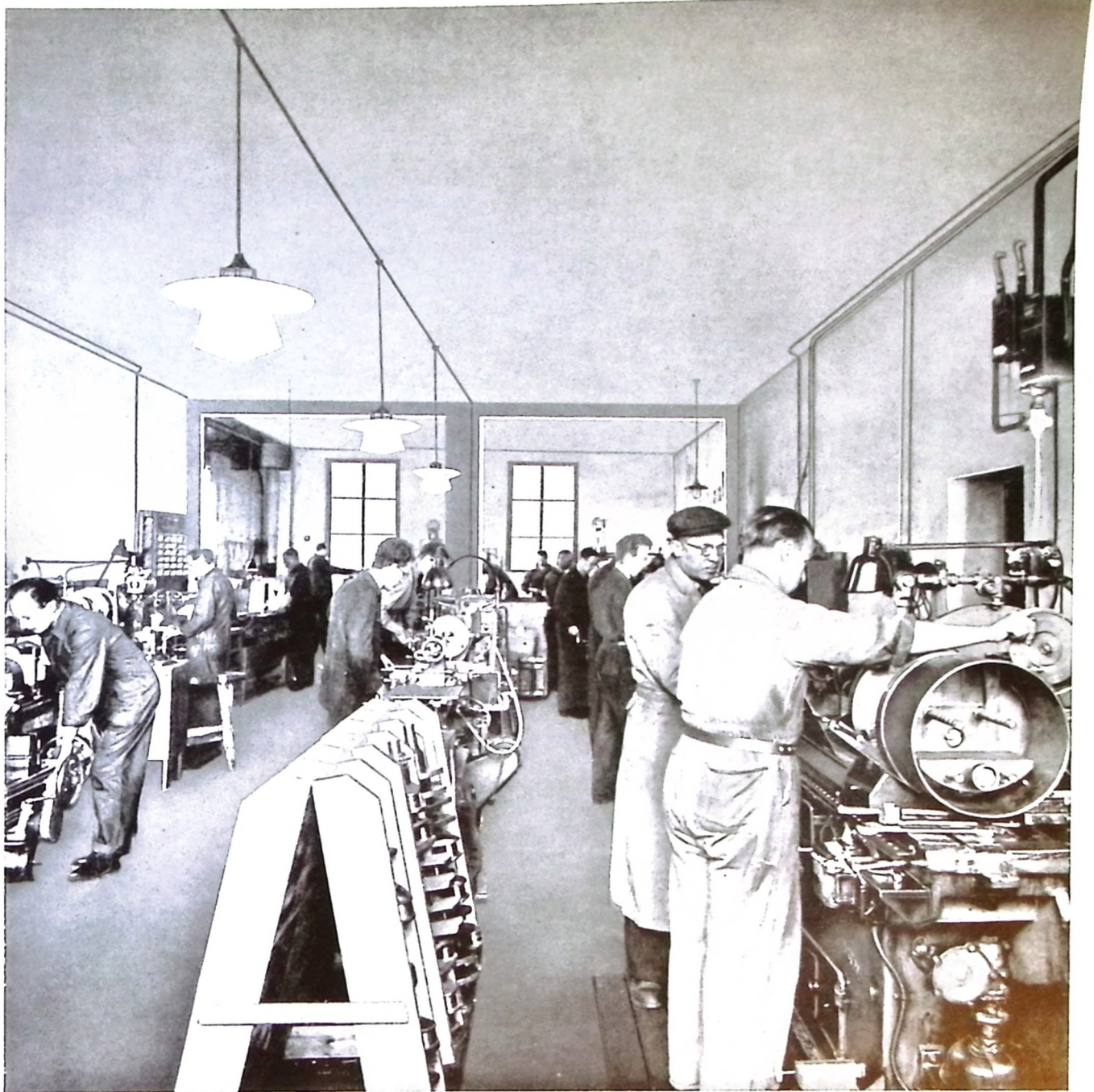






Bilden ovan visar en länga av maskinhallen med modern utrustning för bl. a. cylinder- och vevaxelslipning och andra specialarbeten. T. v. kontrollkörning i provrum under varierande belastning och varvantal för att konstatera renoveringens resultat — *motorn är åter i högform!*

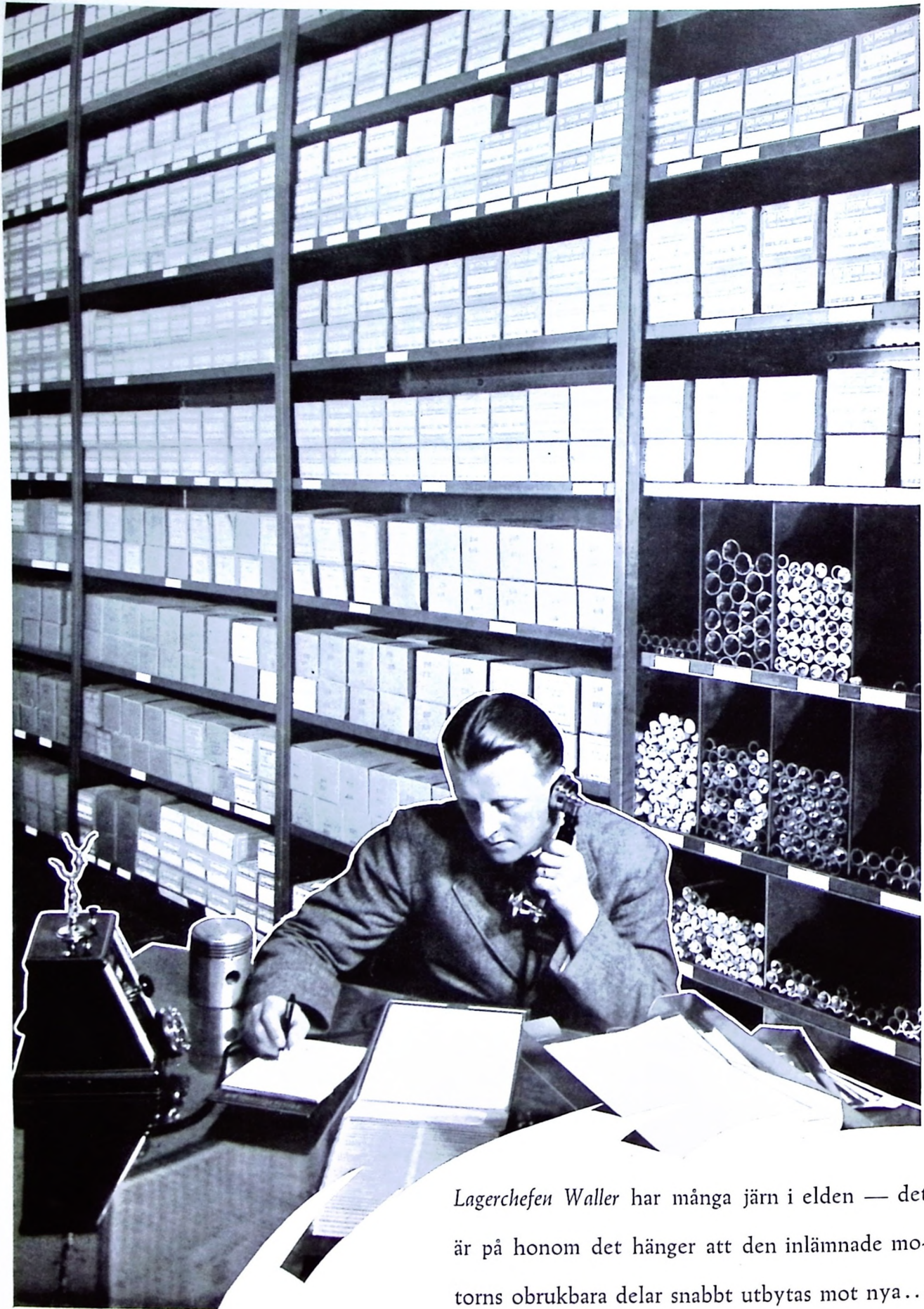




Det är kunniga yrkesmän, vana att handskas med motorer, som svara för arbetet vid de olika specialmaskinerna. Varje motor fordrar sin särskilda behandling, och arbetet skall utföras snabbt och med användande av nya förbättringar i tekniken. Verkmästaren håller firman á jour med utvecklingen — i motorbranschen gäller det, kanske mer än annorstädes, att gammal erfarenhet är styrka först då den kompletterats med nyaste metoder.

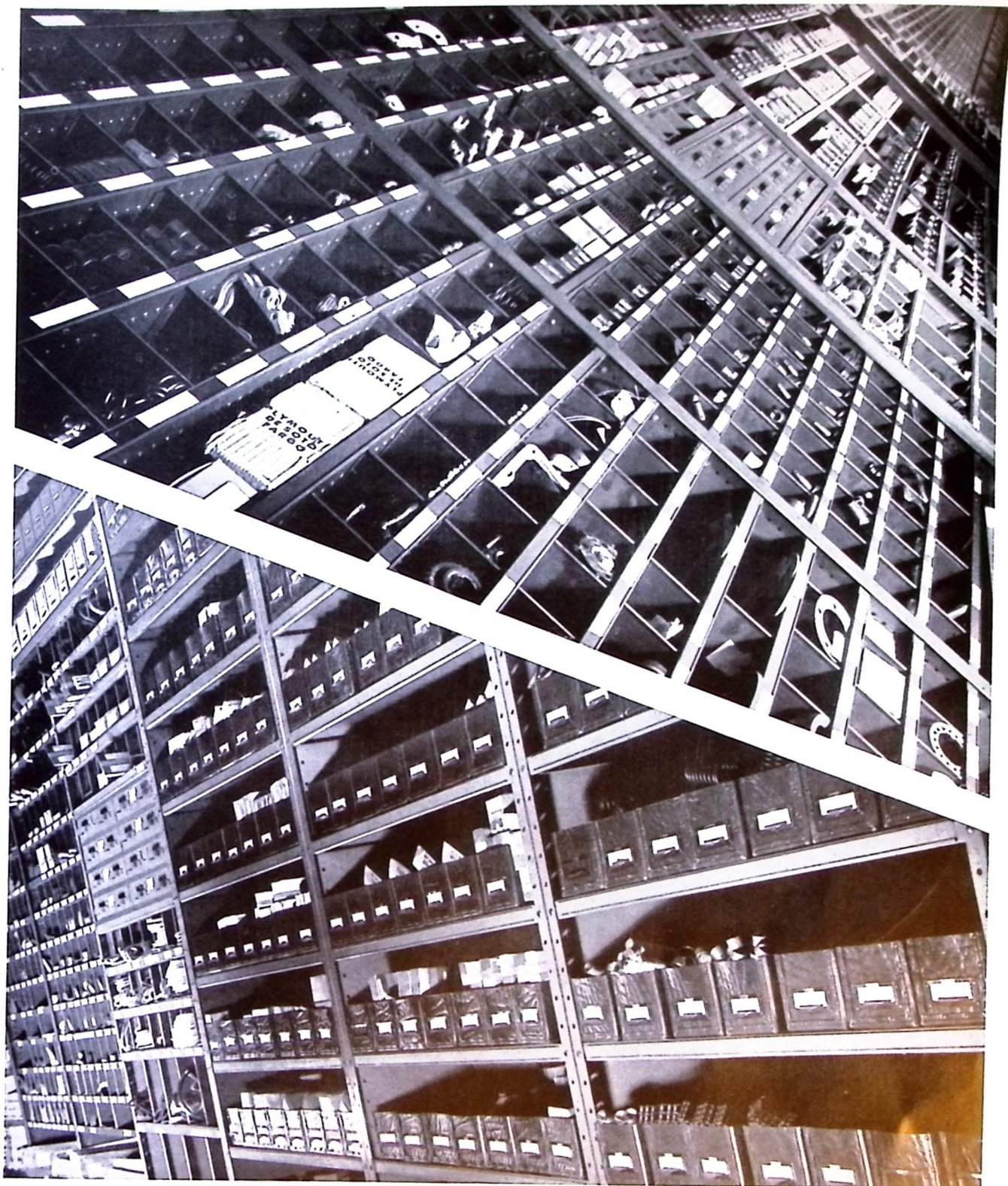






*Lagerchefen Waller har många järn i elden — det är på honom det hänger att den inlämnade motorns obrukbara delar snabbt utbytas mot nya...*





Ett par avsnitt ur lagerchefens ansenliga domäner. Det är åtskilliga hyllmeter reservdelar av olika fabrikat och dimensioner, upplagda i bestämda fack och färdiga att ersätta någon skadad del. Genom ständig kontroll och komplettering tillförsäkras våra kunder en förstklassig reservdelsservice.







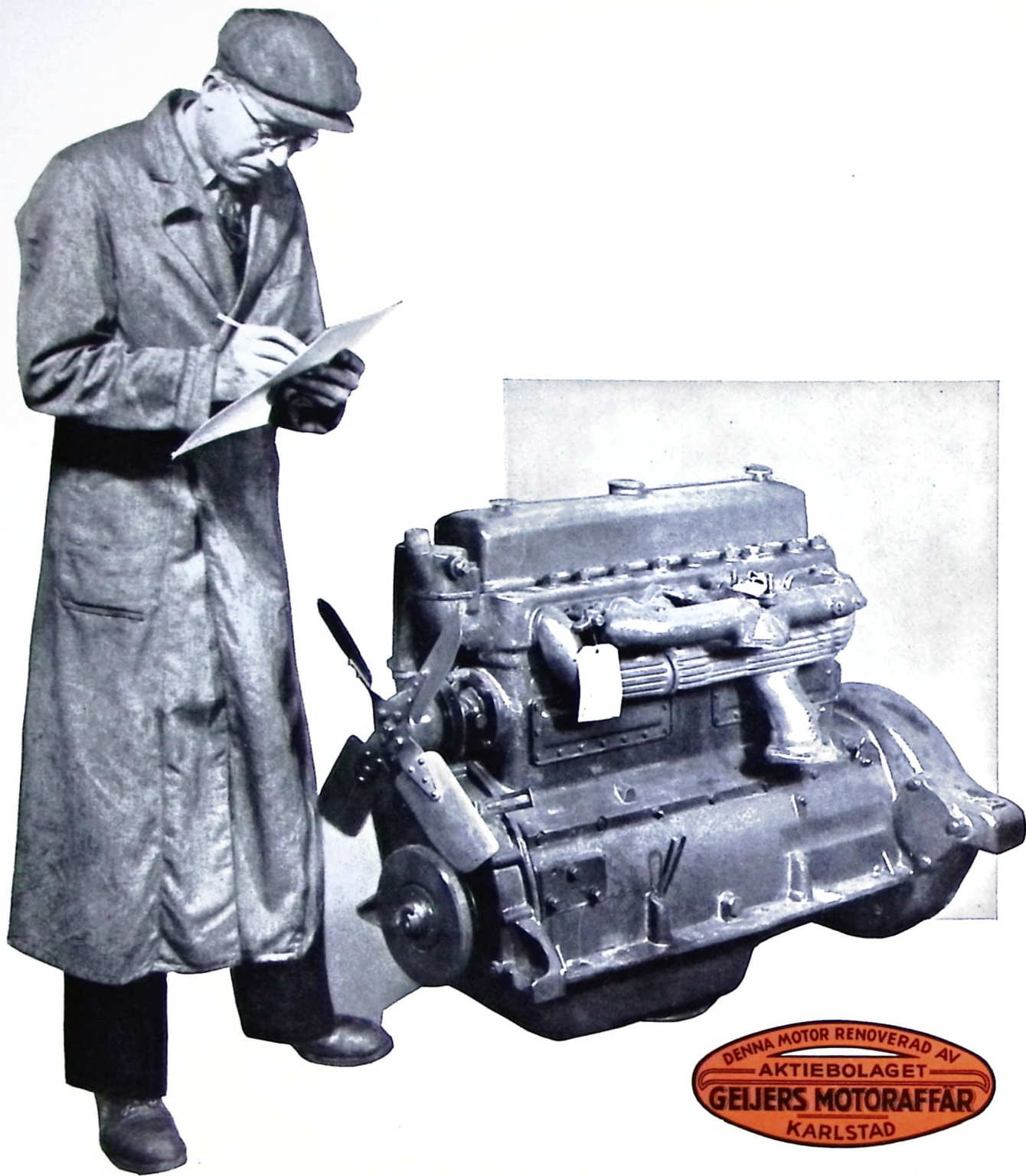
Företagets chef — *Gösta Edman* — har, med blick för moderna förbättringar, i samråd med sina medhjälpare, uppbyggt den renoveringsverkstad, som nu står till bilfolkets tjänst. Geijers Motoraffär ägnade tidigare sin verkstadsrörelse nästan helt åt bilservice i samband med en mindre reparationsverkstad. — Sedan firman specialiserat sig på motorrenovering genomfördes en omfattande utbildning av personal samtidigt med anskaffning av specialmaskiner för de nya uppgifterna. Maskinparken har sedan successivt utökats och består nu av en komplett uppsättning specialmaskiner för olika renoveringsmoment.





Albert Andersson är så välkänd av Värmlands motorfolk, att en presentation egentligen är onödig. Han är gammal i gården, har representerat firman i 18 år — och vet allt som är värt att veta inom branschen.

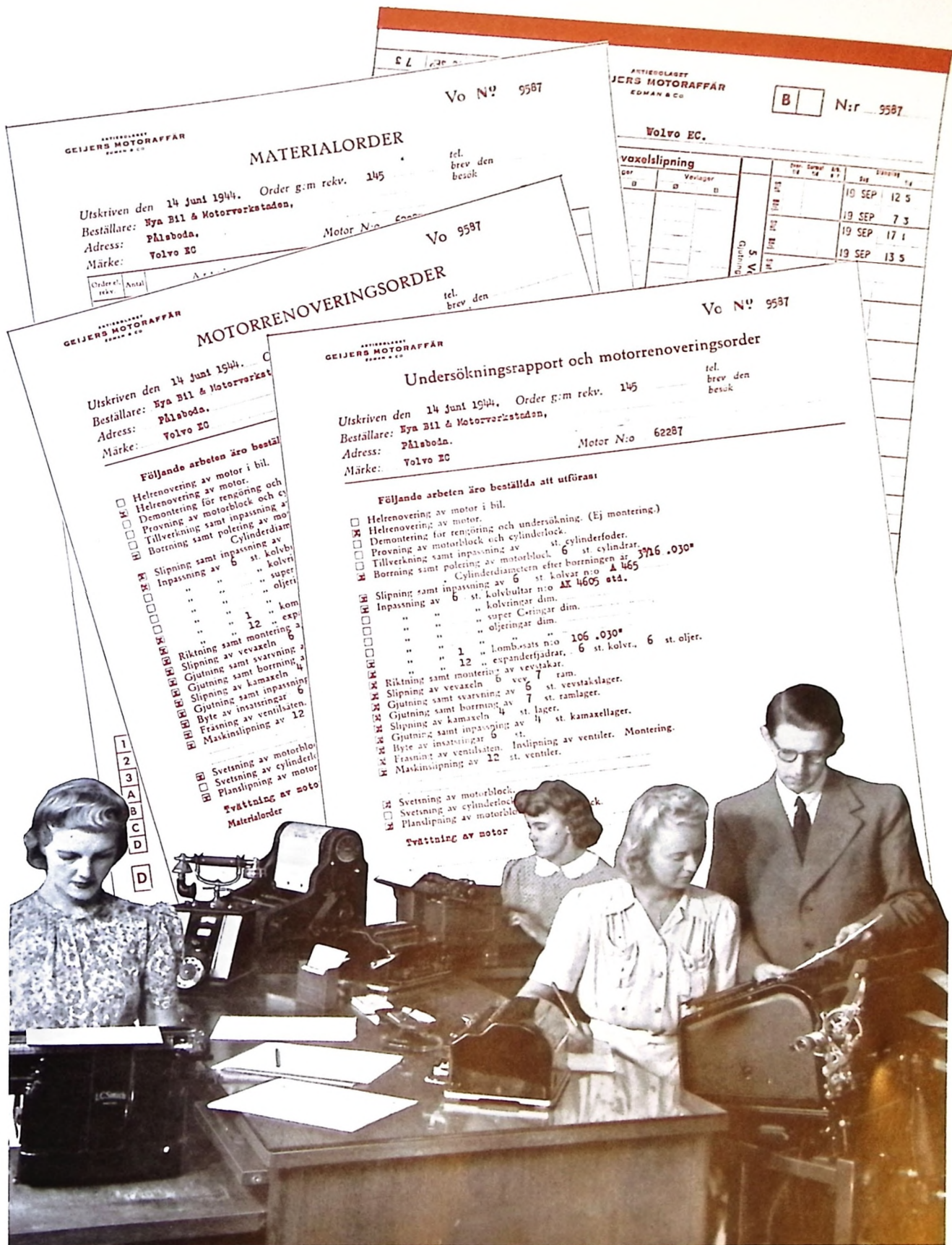




DENNA MOTOR RENOVERAD AV  
AKTIEBOLAGET  
**GEJERS MOTORAFFÄR**  
KARLSTAD

*Verkmästare Westman* — som också varit med från början — har med sin kunnighet och praktiska erfarenhet om motorreparationer haft stor del i uppbyggandet av den nuvarande specialverkstaden. — Här kontrollerar han med hjälp av arbetskortet en motor, innan han sätter på märket som är vår garanti för fullgott arbete.





Kamrer Kindstrand, med biträden, har hand om huvudbokföringen och alla de olika beställnings- och kontrollkort för anteckningar om utförda reparationer, som följa varje motor.



Vi ha nu visat några närbilder ur firmans dagliga liv vilka vi hoppas förvissat Eder om, att Geijers Motoraffär är liten nog att kunna betjäna varje kund individuellt — och samtidigt stor nog att åta sig de mest krävande uppdrag.

Erfarenheten har visat oss, att intresse och omsorg om ett arbete betyder en nöjd kund — och att *en* nöjd kund betyder *flera*. Det är också nödvändigt med noggrannhet och kvalitet när man har med motorer att göra — stora värden kan gå till spillo om en detalj av någon anledning klickar. Vi äro fullt medvetna om detta ansvar inför kunden och sätta inte vårt märke på en motor utan att stå för minsta detalj i renoveringen. Om Ni inte haft tillfälle att konstatera detta tidigare — anlita Geijers Motoraffär genom Er verkstad nästa gång motorrenovering blir aktuell för Er. Vi äro beredda att snabbt och med alla våra resurser lösa Edert motorproblem — det må nu gälla cylinderrenovering, vevaxelslipning, lagerrenovering, ett sprucket motorblock eller något annat.

AKTIEBOLAGET  
**GEIJERS MOTORAFFÄR**  
EDMAN & Co.

TELEFON: VÄXEL 15445

KARLSTAD







